



SCB-Ausbildungsblock: Sportbootführerschein See - Praxis

Status

Der Sportbootführerschein See ist ein amtlicher Führerschein der Bundesrepublik Deutschland, der für das Führen von Sportbooten mit mehr als 15 PS auf Seeschiffahrtsstraßen und im Küstengebiet vorgeschrieben ist. Die hier aufgezählten Inhalte sollen auf den praktischen Teil der Prüfung zum Sportbootführerschein See (SpoBo See) vorbereiten.

Voraussetzungen

Die Voraussetzungen für die Abnahme der Prüfung durch den DSV (nicht für die Teilnahme an einem Kurs mit diesen Inhalten) sind:

- Alter von mindestens 16 Jahren,
- Medizinischer Tauglichkeitsnachweis (Sehtest, Hörtest),
- für Erwachsene: KfZ-Führerschein oder Führungszeugnis.

Prüfungsinhalte

Der Sportbootführerschein See fokussiert auf das Fahren eines Bootes mit Antriebsmaschine – Segel- oder Motorboot. Im Einzelnen:

1. Manöver

- **Ablegen**
 - Rollenverteilung: Steuern, Vorleinen, Achterleinen, Abhalten
 - Ablegen aus Box und längsseits am Steg (Eindampfen in Achterspring)
 - Aufklaren: Leinen, Fender
- **Anlegen**
 - Vorbereiten: Leinen (ggf. Palstek für Dalben), Fender
 - Rollenverteilung: Steuern, Vorleinen, Achterleinen, Abhalten
 - Anlegen: Einfahren, Geschwindigkeits“regulierung“, Abhalten
 - Festmachen: Belegen, Leinen aufschließen, Spring
 - Aufklaren: Leinen etc.
- **Motoren**
 - Kursgerechtes Aufstoppen (Anhalten, ohne den aktuellen Kurs zu verlassen)
 - Wenden auf engem Raum („Drehen auf dem Teller“)
 - Fahren nach Schifffahrtszeichen/Landmarken (welche können wir wo in der Förde beobachten?)
- **Rettungsmanöver**
 - Rollenverteilung - „Notrolle“
 - „Boje-über-Bord-Manöver“ (Backbord, Steuerbord)
 - Weitere Maßnahmen im Ernstfall: Notmeldung, aus dem Wasser Bergen
- **Peilen und Signalgebung**
 - Peilen mit Schiff, mit Peilkompass
 - Manöverschallsignale (nach Steuerbord „-“, nach Backbord „-“, rückwärts „- - -“)
- **Sicherheit**
 - Anlegen einer Rettungsweste
 - Anlegen und Nutzung einer Sicherheitsleine (Life line)

2. Kollisionsverhütungsregeln (KVR) / Wegerecht

Schifffahrtsrecht ist Teil von Theoriekursen. Auf die praktische Bedeutung bzw. Umsetzung wird beim Segeln eingegangen.

- Begegnungen mit anderen Schiffen (in- und außerhalb des Fahrwassers)
- Verkehrstrennungsgebiet bei Kiel-Leuchtturm
- Gebiet vor der Kanalschleuse

3. Wetterkunde

Wetterkunde ist Teil von Theoriekursen. Auf die praktische Beobachtung wird beim Segeln eingegangen.

- Beobachten und Benennen von Wolken und Wind

4. Knoten und Tauwerk

- Achtknoten
- Kreuzknoten
- Palstek
- Einfacher und doppelter Schotstek
- Stopperstek
- Webleinstek und Webleinstek auf Slip
- Rundtörn mit zwei halben Schlägen
- Belegen auf einer Klampe mit Kopfschlag
- Aufschießen

Literatur

- „Seemannschaft - Handbuch für den Yachtsport“, Verlag Delius Klasing
- Rolf Dreyer: „Sportküstenschifferschein & Sportbootführerschein See“, Verlag Delius Klasing
- Axel Bark: „Sportküstenschifferschein & Sportbootführerschein See“, Verlag Delius Klasing
- DSV: <https://www.sportbootfuehrerscheine.org/fuehrerscheine-funk/sbf-sportbootfuehrerschein/>